

Subsidios al Transporte de Pasajeros

Fondo Compensador Provincial de Transporte Córdoba – Argentina

Cr. Edgar Pérez –
Subsecretario de
Transporte de la
Provincia de Córdoba

ing. David Torri –
Asesor Técnico
ERSeP



Superficie:
Total: 2.780.400 km²

Población: Datos provisorios INDEC (Censo 2010)

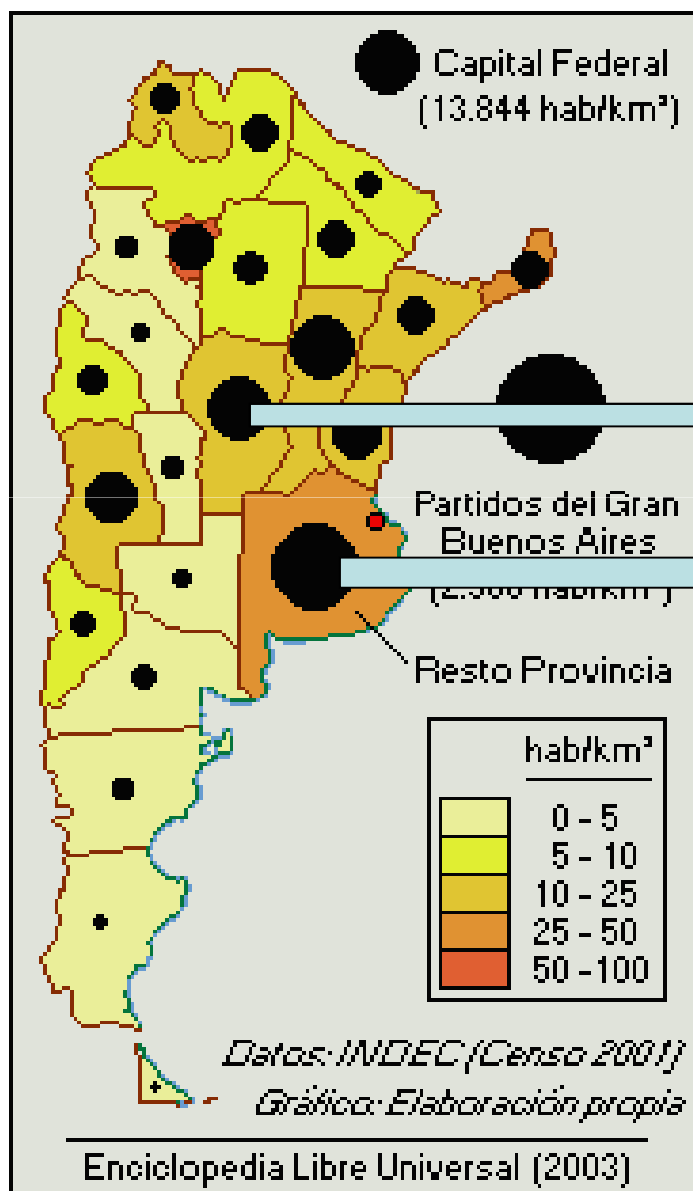
Total: 40.091.359

Densidad: 14,36 hab/km²

PIB (Nominal): Fuente BCRA – Año 2010

Total: U\$D 357.092

PIB per cápita: U\$D 9.092



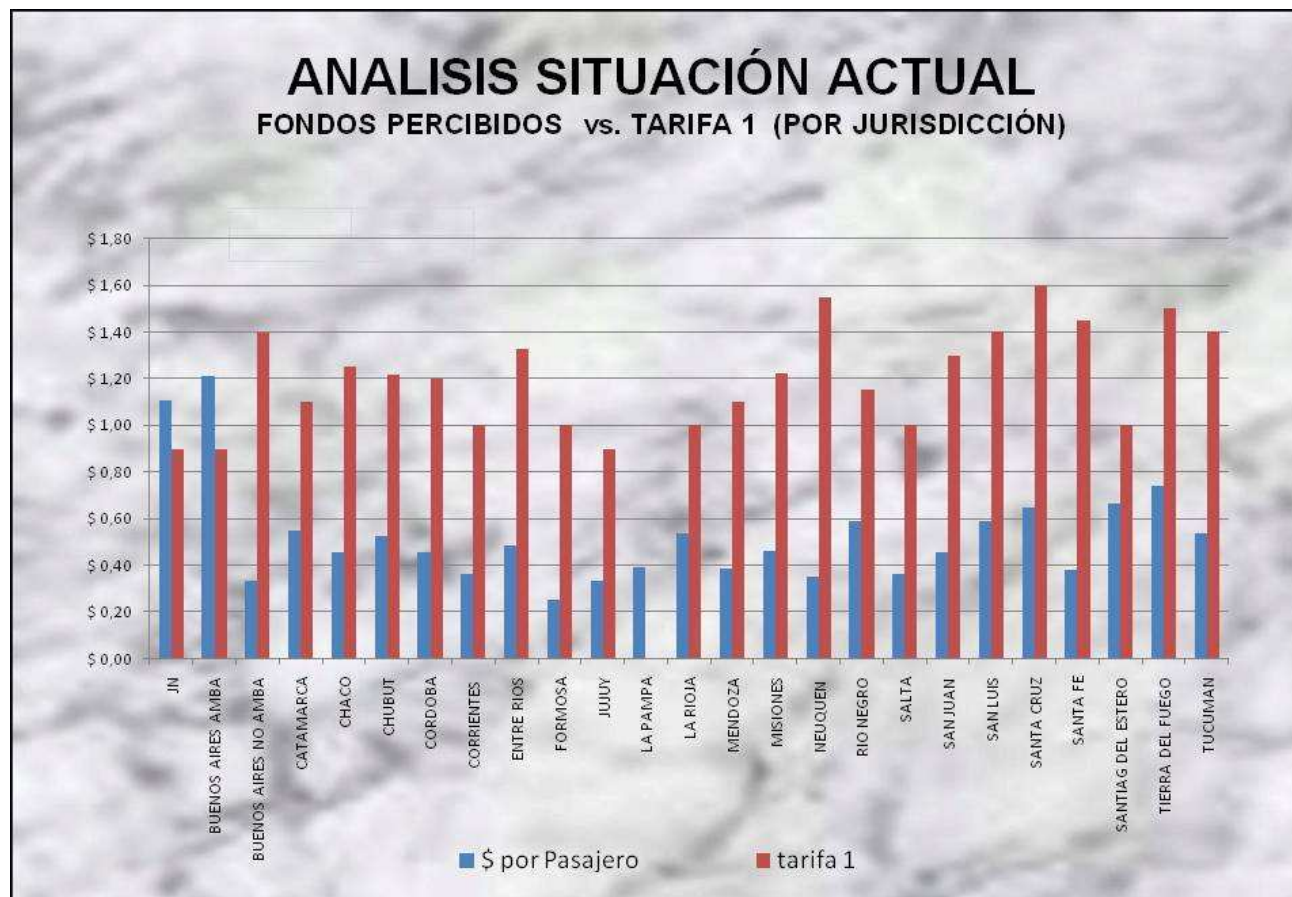
Córdoba: 1.370.000 habitantes

Area Metropolitana Buenos Aires (AMBA) y gran Bs. As.
13 millones de personas
33% de la población total

Subsidios y Compensaciones Tarifarias

- ***Surgen como consecuencia de la crisis Argentina del año 2001***
- ***Finalidad***
 - *Compensar los desfasajes tarifarios debidos a la devaluación del peso argentino*
 - *Compensar la estructura de costos de las empresas de transporte de pasajeros*
 - *Asignar recursos del fideicomiso para la transformación del sistema de transporte de cargas*
- ***Se crea un Fondo Fiduciario con recursos provenientes de la tasa sobre el gasoil y tasas viales. Dto. N° 976/01 y Dto. N° 802/01 del PEN.***
- ***Se definen los CPF en función de:***
 - *50 % recaudación*
 - *25 % pasajeros transportados*
 - *25 % kilómetros recorridos*

Asimetría Nacional



Situación del Sistema Provincial Previa al Fondo Compensador

modalidad de servicio	cantidad	con subsidio	%
Empresas Regulares	48	26	54%
Empresas Regulares Dif.	20	7	35%
Empresas Puerta a Puerta	8	0	0%
Empresas regulares Ejecutivo	2	0	0%
TOTAL	78	33	42%



SITUACION SISTEMA TRANSPORTE PROVINCIAL





Ley 9832 – Decreto 1001 – Funcionalidad del FCT



Fondo Compensador de Transporte

**Creado por Ley 9832
Reglamentado Decreto 1001/2011**



Finalidad



Aportar recursos:



**cuando los servicios resulten deficitarios por causas
no imputables al prestador**



**equilibrar déficit por ampliación y/o modificación
del sistema de transporte**

Fondo Compensador de Transporte

Creado por Ley 9832
Reglamentado Decreto 1001/2011



Comienza a funcionar en Octubre/2010



Objetivo fundamental planteado en la Ley:

Contribuir al beneficio de los usuarios, garantizando las condiciones de: calidad, continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad de los servicios

Conformación

1



**Aporte del 9 %
de los Ingresos Brutos de cada empresa**

Deducido los siguientes items:

I.V.A.
(10,50 %)

Tasa con destino al
ERSeP
(1,4 %)

Impuesto sobre los
I^oB^o
(3,50%)

2



Fondos de dispuestos a tales efectos por:

Estado Nacional

Estado Provincial

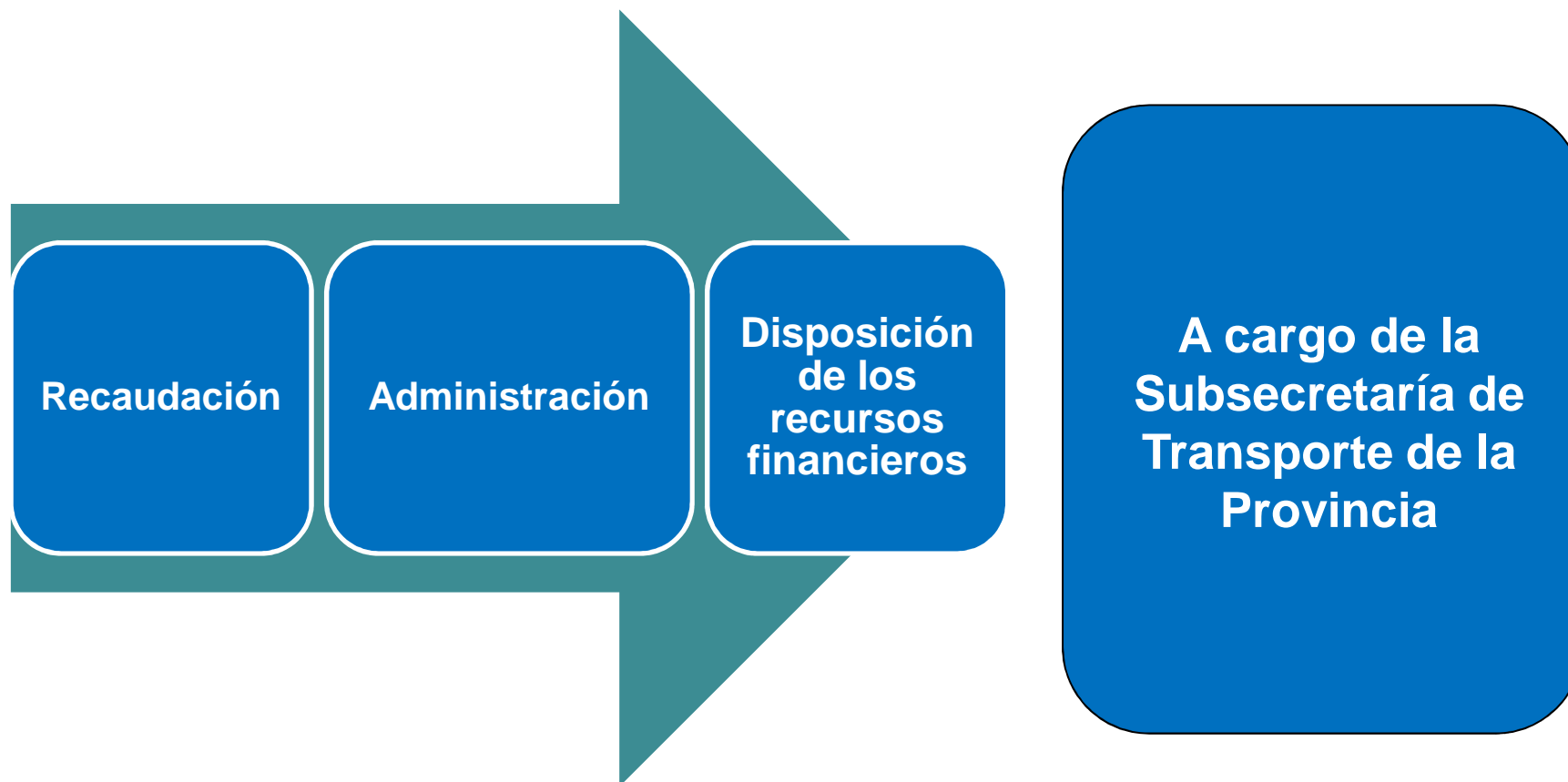
Empresas Beneficiarias



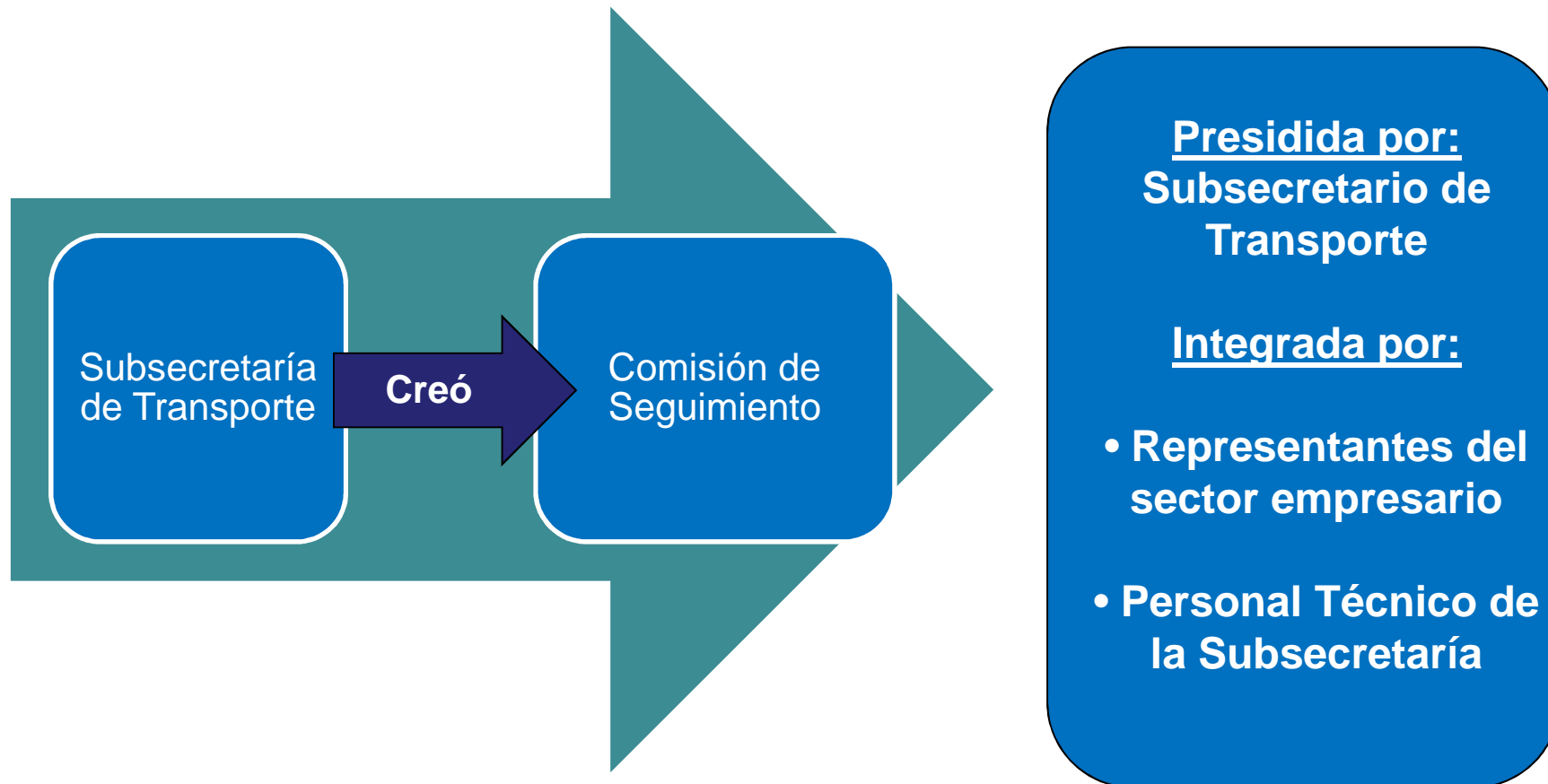
FONDO COMPENSADOR TRANSPORTE: Funcionamiento

Empresa	Facturación	Aporte 9%	Cantidad de empleados	Distribución (por empleado)	Saldo Resultante
	1	2	3	4	5 (2 - 4)
A	10.000	900	10	1.000	100
B	6.666	600	5	500	100
TOTALES	16.666	1.500	15	1.500	0
Importe por empleado		Aporte Total/ Cant. de empl.	1500/15= 100		

Administración



Administración



Control

A cargo el Ente Regulador de los Servicios Públicos (ERSeP)



Sanciones

Suspensión de beneficios

Pérdida definitiva de los beneficios

Multas con arreglo a la normativa aplicable

Suspensión de la autorización para la prestación de servicios, con arreglo a la normativa vigente

Ley 9832 – Decreto 1001 – Funcionalidad del FCT

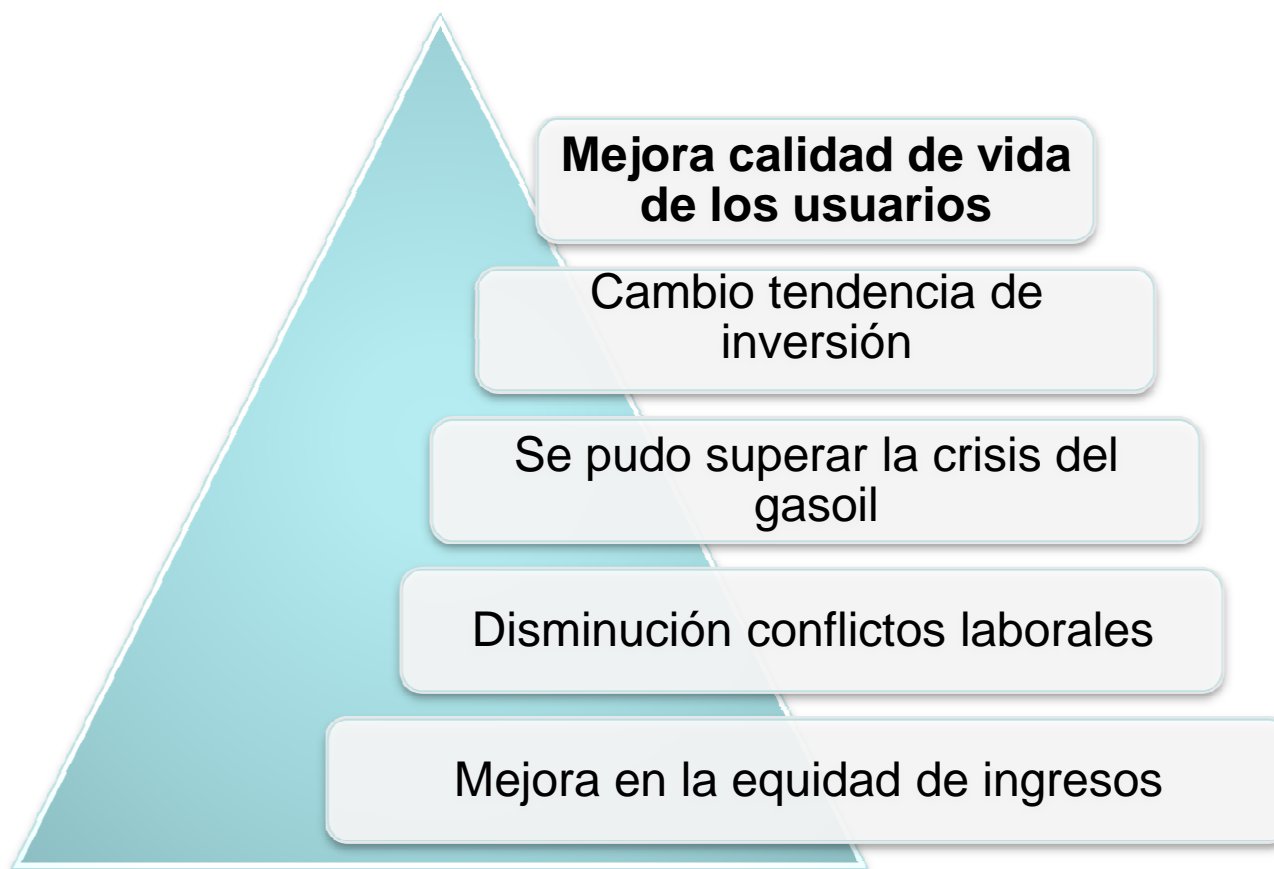


El Fondo Compensador de Transporte en Números

U\$S	
Fondo Compensador	914.137
Percibido por unidad	1.456
Percibido por empleado	595

Sistema Subsidiado	
Total de Unidades	1.638
Unidades Subsidiadas	601
Dependientes	1.470

FONDO COMPENSADOR TRANSPORTE: Observaciones Finales



**FIN
MUCHAS
GRACIAS**

edgar.rene.perez@gmail.com

davidtorri@hotmail.com